

De Metroborder à la Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière

**SEMINAIRE DE PREFIGURATION
POUR CONSTRUIRE DE NOUVELLES COOPERATIONS
AU SEIN DE LA GRANDE REGION**

MARDI 31 MAI 2011

ABBAYE DES PREMONTRES à PONT-à-MOUSSON (Lorraine)

PROGRAMME

1- CONTENU DU SEMINAIRE

Proposition : Le 11^{ème} Sommet des Exécutifs de la Grande Région, sous présidence luxembourgeoise, a engagé une démarche concertée en matière de développement et d'aménagement des territoires transfrontaliers. A long terme, l'objectif vise la réalisation progressive d'une région métropolitaine polycentrique transfrontalière à l'échelle de la Grande Région.

La première étape a été esquissée dans le projet de recherche Metroborder réalisé dans le cadre du programme européen de l'observatoire en réseau des territoires de l'Union Européenne (ORATE). Les résultats de cette étude ont été présentés lors d'un séminaire à Bruxelles le 2 mai 2011.

Dans ses conclusions ce projet de recherche préconise la construction de régions métropolitaines polycentriques transfrontalières dont le rôle premier est notamment d'organiser la mise en réseau et le dialogue interterritorial entre tous les territoires regroupés au sein d'un même espace de vie.

Dans la continuité des travaux et de la déclaration commune du Sommet des exécutifs de janvier 2011, affichant la volonté de construire une région métropolitaine polycentrique transfrontalière, la présidence lorraine du 13^{ème} Sommet, en partenariat avec le Grand-duché du Luxembourg, se saisit de cette proposition pour construire et promouvoir ce dialogue et cette réalité sur la totalité de l'espace grand régional qui rassemble des fonctions spécifiques et complémentaires de grande qualité, à valoriser dans l'espace européen.

Les conclusions de l'étude METROBORDER seront présentées en ouverture du séminaire.

Les échanges se dérouleront ensuite sous la forme de **quatre tables rondes** d'une durée de quarante-cinq minutes. Trente minutes seront consacrées aux débats entre les participants de la table, et quinze minutes environ seront réservées aux échanges avec la salle.

Chaque table ronde thématique réunira un panel de cinq acteurs issus de chacune des entités institutionnelles de la Grande Région qui traiteront des enjeux de la mise en réseau pour un développement équilibré et durable des territoires qui la composent :

Développer une économie du XXI^{ème} siècle fondée sur une croissance intelligente, durable et inclusive, valoriser l'équilibre, l'interactivité et les fonctions de tous les territoires et développer leur attractivité, favoriser le « vivre ensemble » et connecter l'espace grand-régional à l'Europe, voilà les défis que devra relever une Grande Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière pour garantir à ses hommes et à ses territoires un développement harmonieux et durable.

Les échanges avec les participants contribueront à l'élaboration de la stratégie de développement territorial équilibré et durable. Ces échanges s'intègrent dans le volet « gouvernance à multi niveaux » dédiée à la réalisation progressive d'une RMPT à l'échelle de la Grande Région.

Les tables rondes thématiques :

Les échanges transfrontaliers ont marqué l'histoire des hommes et des territoires de la Grande Région. Sa position géographique est certainement son atout principal au carrefour du dynamisme européen. S'y ajoutent la qualité, la richesse et la diversité de ses habitants et de ses territoires, l'excellence de ses entreprises, de ses industries, de ses équipements culturels et de santé, de ses universités et de ses laboratoires de recherche.

L'enjeu pour les composantes de cette Grande Région (Saarland, Rheinland-Pfalz, Luxembourg, Wallonie, Communauté française de Belgique, Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens, Lorraine), est aujourd'hui de pouvoir développer et faire valoir ces atouts exceptionnels pour améliorer la qualité de vie des habitants et renforcer l'attractivité de ces territoires rassemblés dans cet espace multinational et interrégional au cœur de l'Europe.

Le programme de recherche METROBORDER, réalisé dans le cadre du programme de l'Observatoire en Réseau des Territoires de l'Union Européenne a révélé l'intérêt de mettre en place des Régions Métropolitaines Polycentriques Transfrontalières, qui en favorisant le dialogue entre les territoires transfrontaliers permettent de faire émerger leurs potentialités de façon complémentaire.

Développer une économie du XXI^{ème} siècle fondée sur une croissance intelligente, durable et inclusive, valoriser les territoires et développer leur attractivité, favoriser le « vivre ensemble » et connecter l'espace grand-régional à l'Europe, voilà les défis que devra relever une Grande Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière pour garantir à ses hommes et à ses territoires un développement harmonieux et durable, sans opposition ni compétition entre les hommes, les territoires, les espaces ruraux, périurbains ou urbains et les fonctions de ces différents espaces qui composent l'espace grand régional.

Ces questions seront au cœur des débats qui se succèderont dans les 4 tables rondes thématiques proposées. Après les interventions des experts et des témoins de cette diversité qui fait la richesse de ce regroupement spatial et transfrontalier, les échanges se prolongeront avec les participants.

Thème n°1 : L'économie du XXI^{ème} siècle : croissance intelligente, durable et inclusive dans la Grande Région

Quelles fonctions nouvelles ?

Quelles filières à conforter, à développer ?

Quelle place pour l'innovation ?

Quelles perspectives ? Quelle mutualisation ?

La Grande Région permet-elle de mutualiser, de développer, de valoriser une filière plutôt qu'une autre ? automobile ? matériaux ? énergies renouvelables ? chimie verte ? réseaux de communication ? autre filière ?...

Comment passer de l'économie mono industrielle à l'industrie du XXI^{ème} siècle et de systèmes et organisations économiques différents à une vision grand régionale commune ?

Atouts, faiblesses et perspectives (points communs et spécificités)

Place de la recherche, de l'innovation ?

Quelles possibilités et quelles formes de mutualisation et de coopération envisageables ?

Thème n°2 : Attractivité et valorisation de la Grande Région

Attractivité interne : Atouts, faiblesses, perspectives, du point de vue des citoyens

Regards croisés sur la Grande Région et ses 5 composantes, du point de vue des résidents, des voisins, des Etats, de l'Europe et des autres continents.

La qualité de vie atouts, faiblesses de ses territoires

Territoires urbains et ruraux, complémentaires ? subsidiaires ? interdépendants ou autonomes ? en réseau réel ou virtuel ? place et rôle des uns et des autres, des uns avec les autres, dans la construction métropolitaine polycentrique et la mise en réseaux des hommes, des territoires et des fonctions ?

Thème n°3 : La Grande Région au quotidien

La coopération de proximité : réalité ou mythe ?

La grande région peut-elle contribuer au mieux vivre ensemble pour ses résidents ?

La Grande Région peut-elle améliorer la qualité de vie ? la qualité des services ? la qualité de la formation des hommes et des femmes ? l'ouverture aux autres et la réduction des discriminations ?

La grande région peut-elle favoriser la mobilité interne ? à quelles conditions ?

Quel rôle la Grande Région peut-elle jouer pour contribuer à faire diminuer le chômage, régresser les inégalités, les discriminations ?

Quelle contribution possible au développement des services, à l'accompagnement de l'allongement de la durée de la vie ?

Quelle place pour les ressources humaines et les sciences sociales ?

Thème n°4 : Une Grande Région connectée à l'Europe

Quelles sont les conditions qui peuvent permettre à la Grande Région et à ses cinq composantes territoriale, d'être plus accessibles aux différents territoires européens et de participer davantage aux échanges intra européens des biens et des services, notamment en provenance des ports d'Europe du Nord ?

Comment la Grande Région peut-elle être reconnue au sein de l'Europe ? Comment peut-elle être partenaire de l'Union Européenne ?

Quelle proposition en matière de mobilité transfrontalière, pour un meilleur maillage et une complémentarité des accès routiers, ferroviaires, fluviaux et aéroportuaires, dans le respect des normes en vigueur et à venir pour tenir compte des évolutions climatiques et des ressources énergétiques ?

2- DEROULEMENT DE LA JOURNEE

- **9h30 - 10 h** : Accueil des participants et café de bienvenue à l'abbaye des Prémontrés de Pont-à-Mousson (Lorraine)

- **10h - 11h30** : Ouverture du séminaire par la présidence lorraine du 13^{ème} Sommet des exécutifs de la Grande Région : Jean-Pierre Masseret, puis allocutions d'un représentant du Grand Duché de Luxembourg pour présenter les conclusions de l'étude METROBORDER et de Michel Dinot, au nom de la présidence Lorraine, pour présenter les objectifs et résultats attendus de la journée

- **11h30 - 13h00** : Tables rondes 1 et 2
- **13h00 - 14h15** : pause déjeuner,
- **14h15 - 14h30** : Témoignage d'un représentant d'une région polycentrique,
- **14h30 - 16h00** : Tables rondes 3 et 4
- **16h00 - 16h30** : Conclusion et clôture de la journée