



□ FACULTÉ DES LETTRES, DES SCIENCES HUMAINES, DES ARTS ET DES SCIENCES DE L'ÉDUCATION

Les petites et moyennes villes luxembourgeoises en Europe: Défis et Opportunités

12 décembre 2014, 9h-12h MDDI, Luxembourg-Kirchberg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département de l'aménagement
du territoire





□ FACULTÉ DES LETTRES, DES SCIENCES HUMAINES, DES ARTS ET DES SCIENCES DE L'ÉDUCATION

Einführung

Birte Nienaber, ESPON Kontaktstelle in Luxemburg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

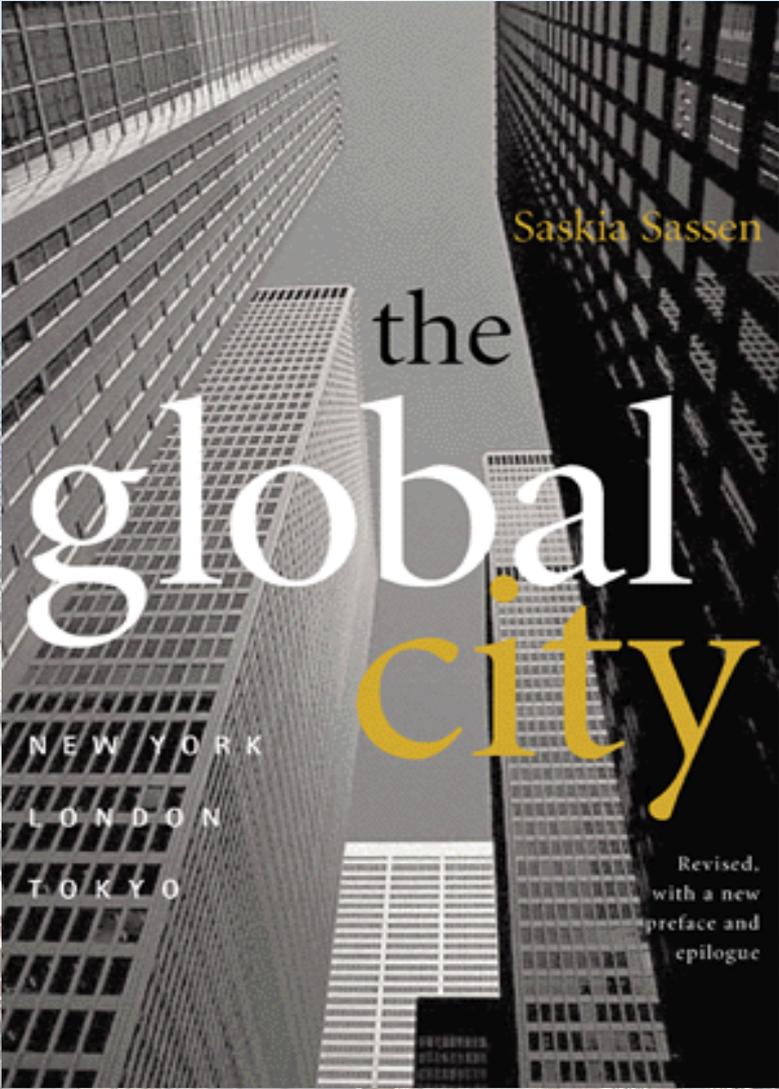
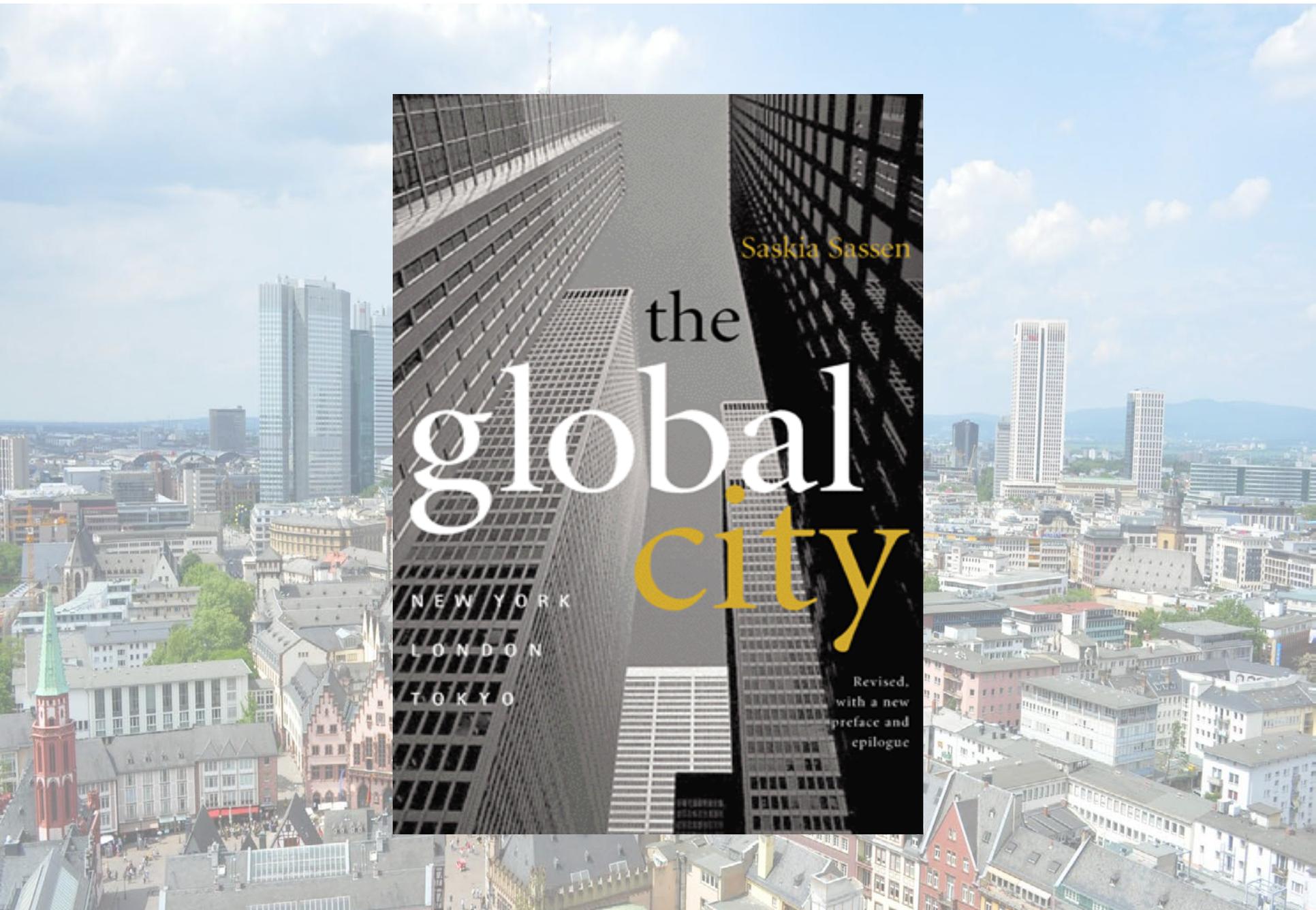
Département de l'aménagement
du territoire



Kontext: Wissenschaftliche und politische Aufmerksamkeit fokussiert auf Metropolen



Kontext: Wissenschaftliche und politische Aufmerksamkeit fokussiert auf Metropolen





TOWN

Small and medium sized towns in their functional territorial context

Applied Research 2013/1/23

Draft Final Report

Version 11 March 2014



Kontext: Klein- und Mittelstädte haben besondere Potenziale in Luxemburg



- **Was sind Charakteristiken von Klein-und Mittelstädten in der EU? Was macht sie zu einer spezifischen, räumlichen Kategorie?**
 - Was sind Spezifitäten von Klein-und Mittelstädten in Europa und genauer in Luxemburg?
 - Und was ist mit Klein-und Mittelstädten in der Großregion?
- **Was sind die sozio-ökonomische Profile von Klein-und Mittelstädten in der EU, in der Großregion und insbesondere in Luxemburg?**
- **Welche Gestaltungsmöglichkeiten haben Klein-und Mittelstädten (insbesondere Governance)? Und wobei?**
 - Wie können Klein-und Mittelstädte EU-Politiken und -Programme nutzen?
 - Welches Level von Governance eignet sich am Besten, um diese Potenzielle zu mobilisieren?

9h20 **Herausforderungen und Chancen für Klein- und Mittelstädte in Europa**

- Räumliche Spezifika von Klein- und Mittelstädten – Zentrale Ergebnisse des ESPON-Projektes “TOWN”,

Loris Servillo, Katholische Universität Leuven

- Die Rolle von Klein- und Mittelstädten in der Raumentwicklung: Lettische Erfahrungen und Pläne für die kommende lettische EU-Ratspräsidentschaft,

Ilze Jureviča, Ministerium für Umweltschutz und Regionalentwicklung, Lettland

- Klein- und Mittelstädte in Luxemburg und der Großregion,

Estelle Evrard, ECP Luxembourg

- Diskussion

10h45 **Kaffeepause**

11h00 **Wie positioniert sich mein Land und meine Stadt in Europa? ESPON-Tools kennenlernen und nutzen**

- Wege zur Nutzung der didaktischen ESPON-Tools,

Annabelle Mosbach, ECP Luxembourg

- CityBench und RIMAP kennenlernen: Live-Präsentation,

Sandra di Biaggio, ESPON CU

- Frage- und Antwortrunde

11h50 **Resümee & Zusammenfassung,**

Birte Nienaber, ECP Luxembourg



□ FACULTÉ DES LETTRES, DES SCIENCES HUMAINES, DES ARTS ET DES SCIENCES DE L'ÉDUCATION

Les petites et moyennes villes au Luxembourg et en Grande Région: Pistes de réflexion

Estelle Evrard, Point de contact ESPON au Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département de l'aménagement
du territoire



An empirical and territorialist approach (Brenner & Schmid, 2013)

Morphological
interpretation



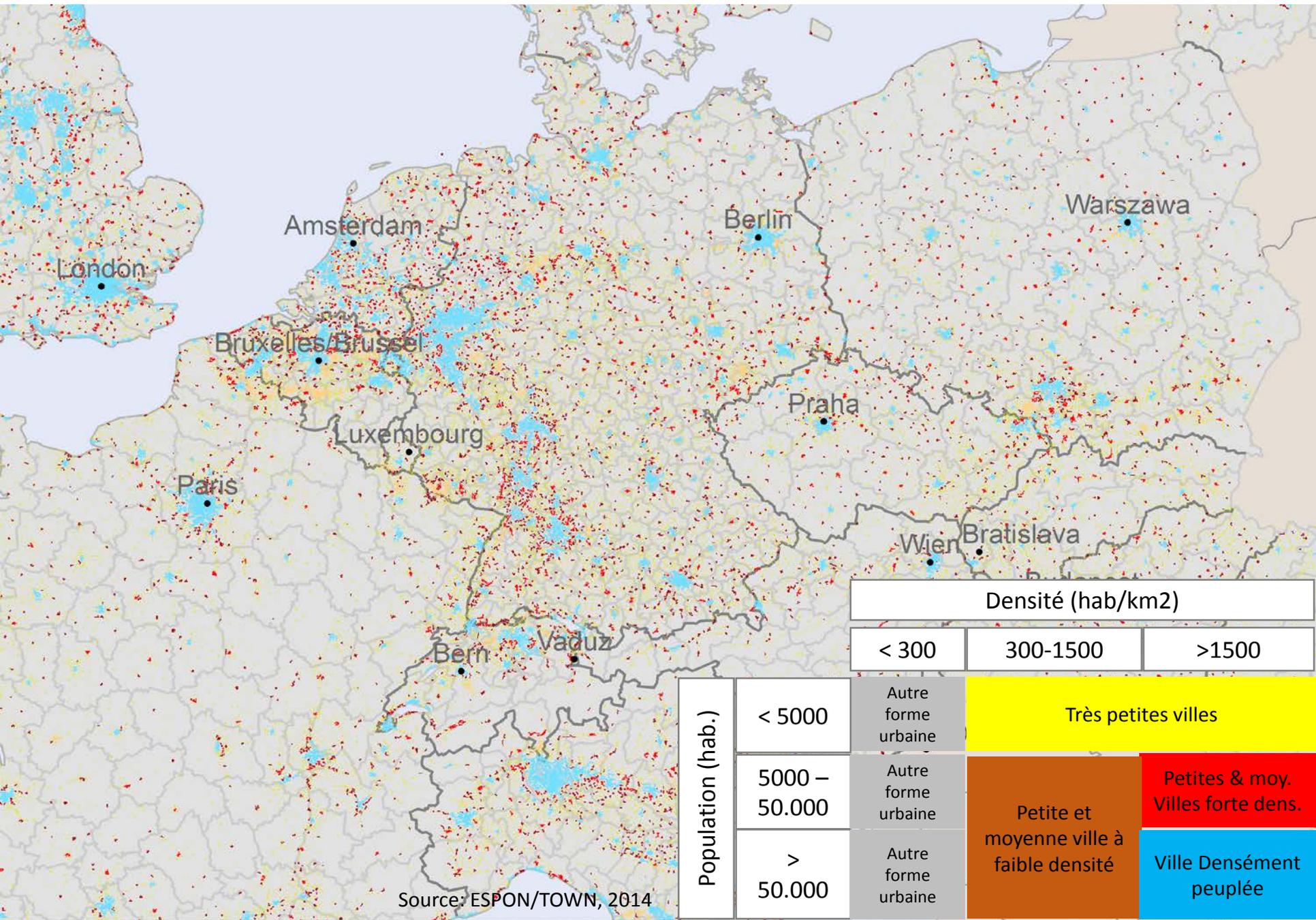
Administrative
interpretation



Functional
interpretation

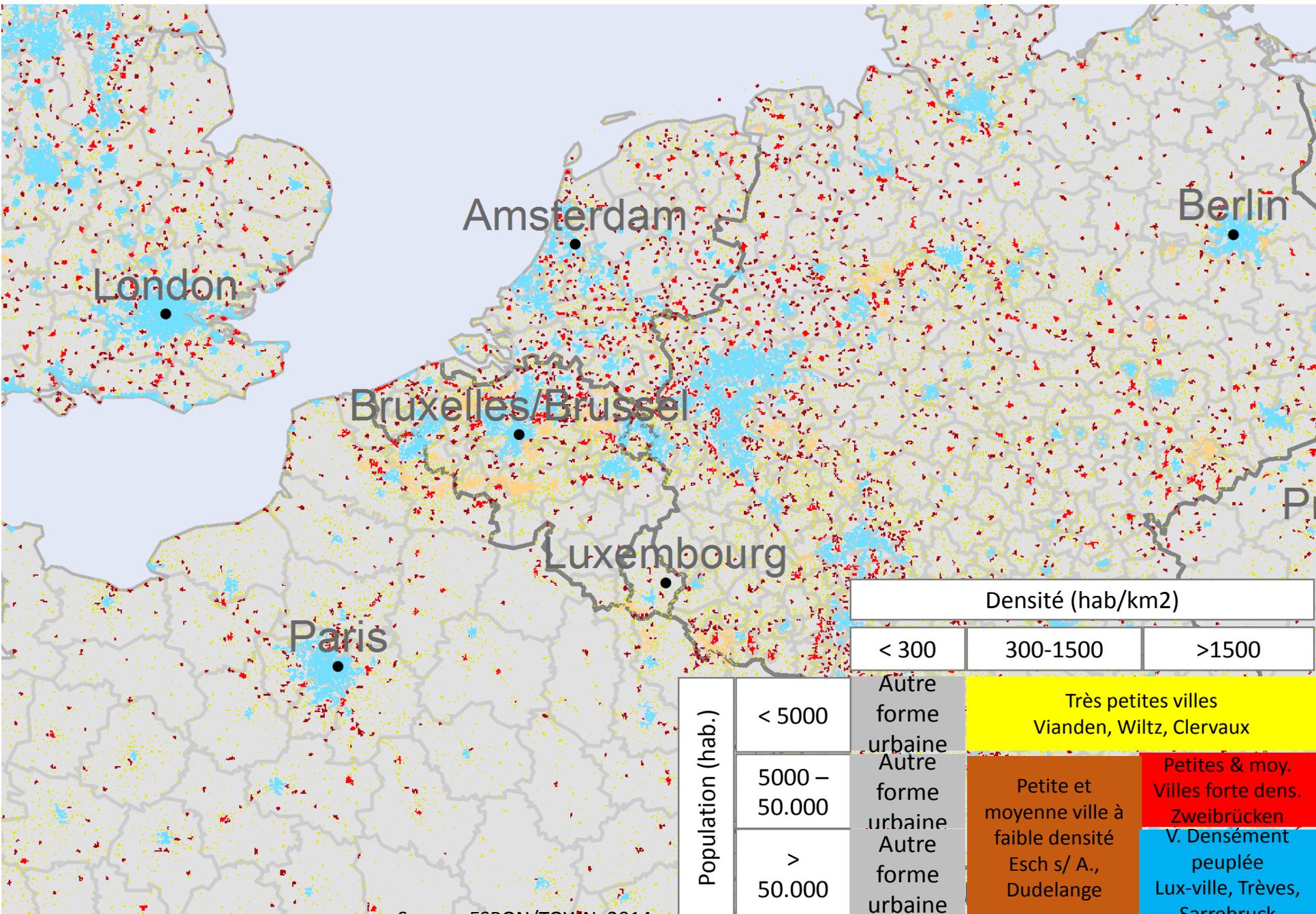


Typologie des structures urbaines en Europe



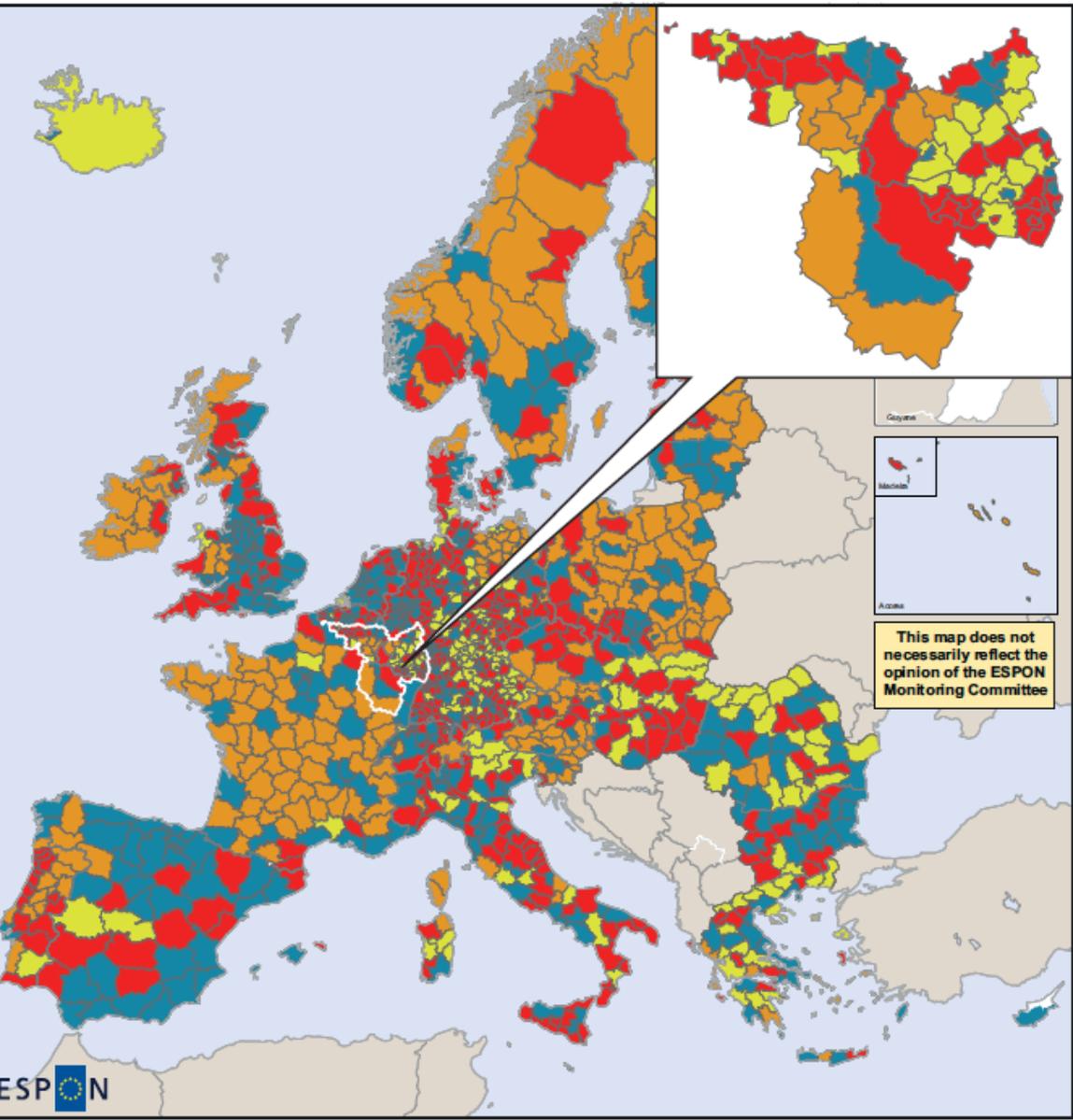
Source: ESPON/TOWN, 2014

Typologie des structures urbaines en Europe



Source: ESPON/TOWN, 2014

Structure urbaine en Europe et en Grande Région



Structures urbaines hétérogènes en GR

- Petites et moyennes villes prévalent dans les régions connaissant un processus de métropolisation
- Très petites villes dans certaines parties de Wallonie et de Rhénanie Palatinat

Structure urbaine de peuplement

Blue	Prédominance de structures urbaines à forte densité de population (>50.000)
Red	Prédominance de petites et moyennes villes (entre 5.000 – 50.000)
Yellow	Prédominance de très petites villes (<5.000)
Orange	Prédominance d'autre(s) forme(s) de peuplement
White	Aucune donnée

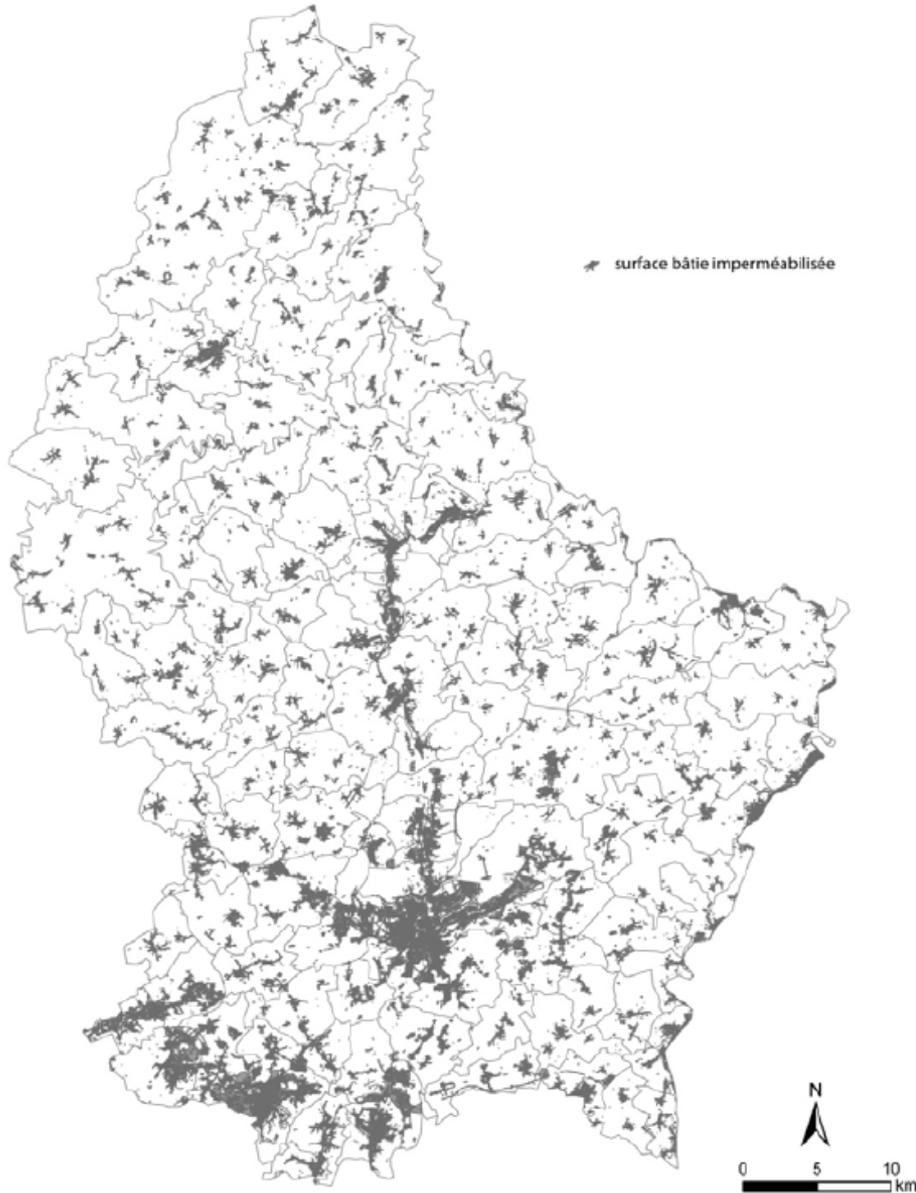


Regional level: NUTS3
Source: Own elaboration on GEOSTAT data
Origin of data: DG Regio
Authors: F. Brandajs, A.P. Russo, D. Serrano Giné
© EuroGeographics Association for administrative boundaries

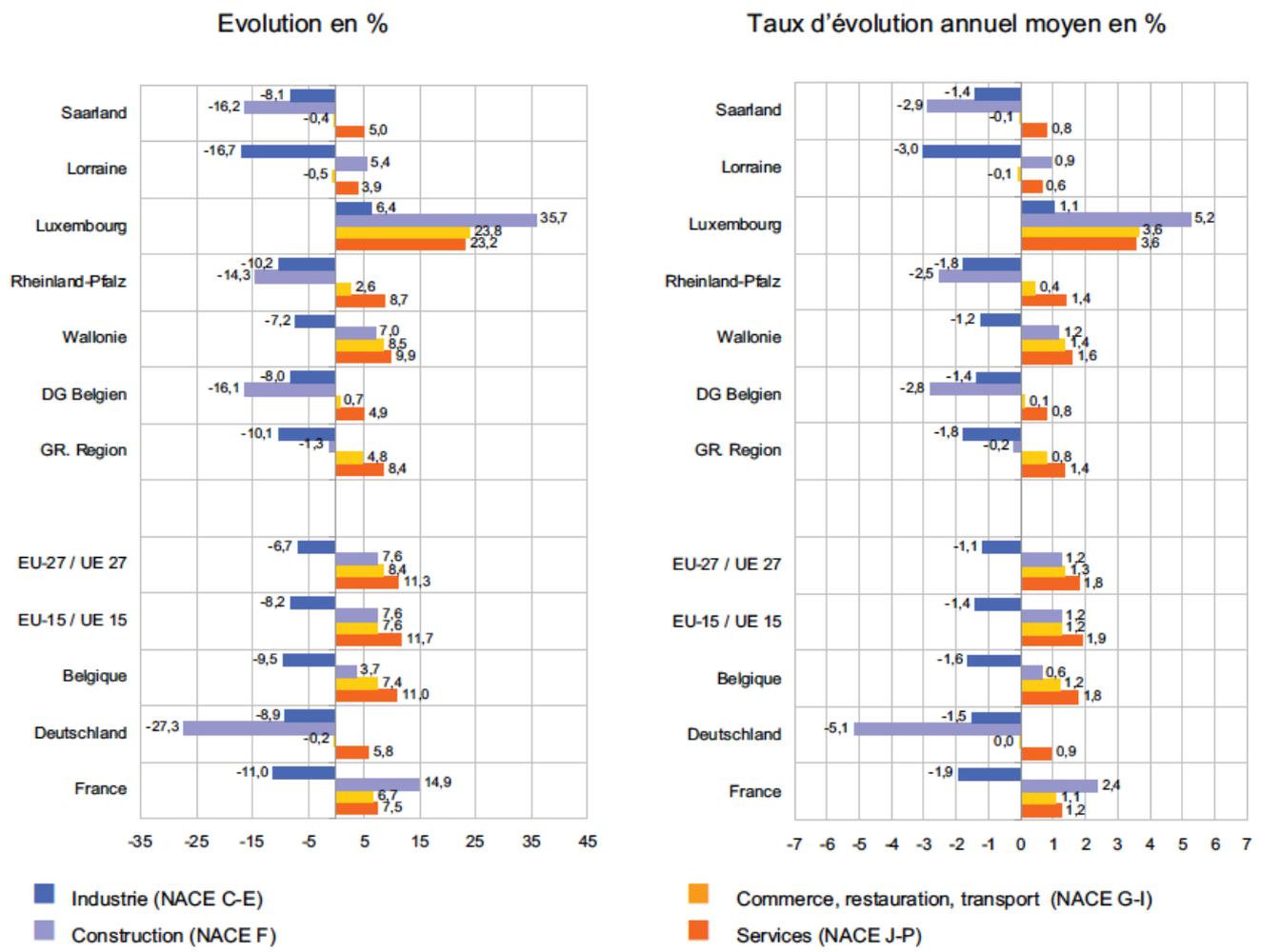
Source: ESPON/TOWN, 2014

Définition morphologique et définition administrative

Surfaces imperméabilisées au Grand-Duché de Luxembourg en 2010



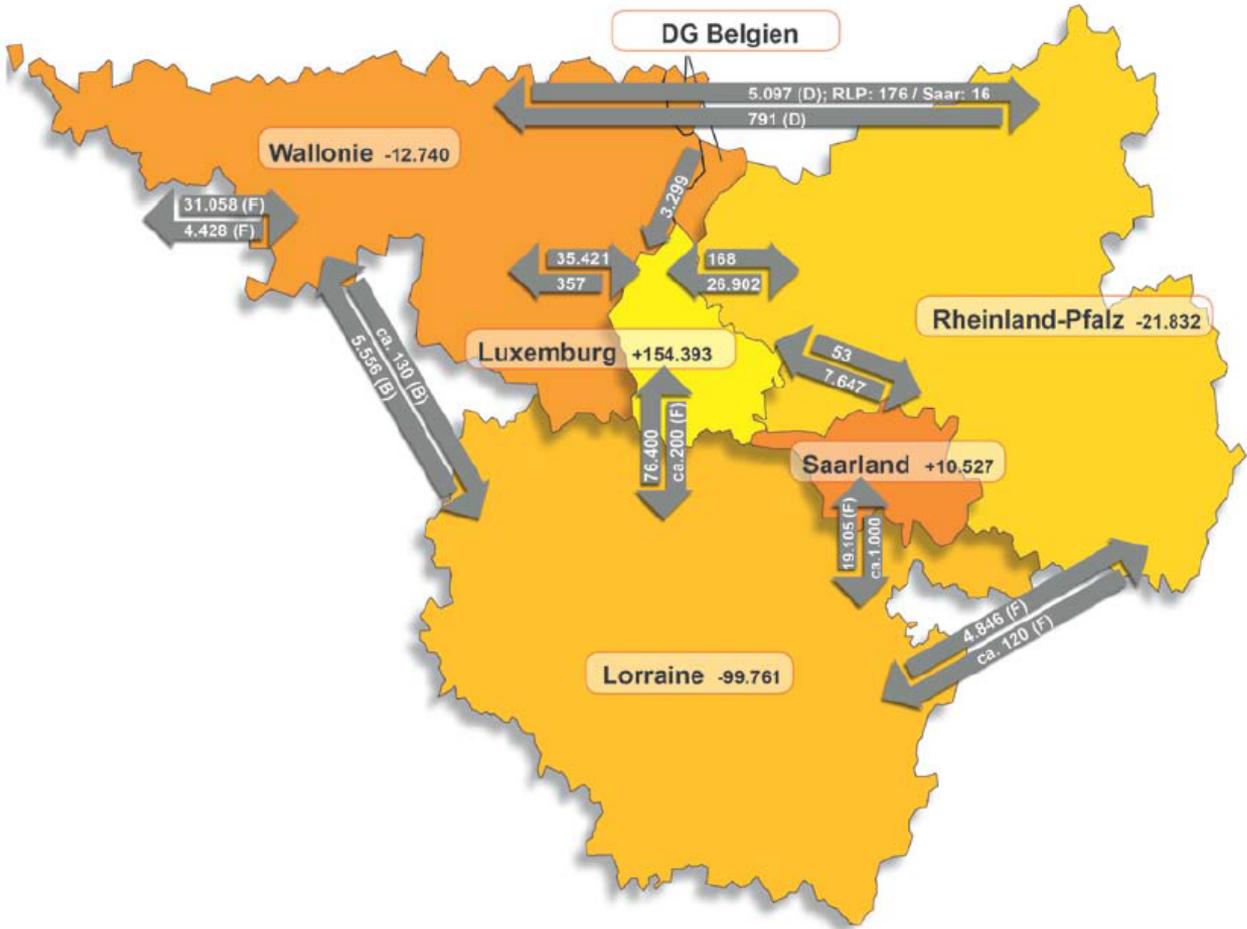
Evolution de l'emploi salarié (au lieu de travail) par secteur économique 2000 - 2006



- Des structures économiques hétérogènes en GR
- Le dynamisme dans le secteur des services au Luxembourg favorise un processus de métropolisation

Calculs : IBA / OIE, sources de données :
 Saarland / Rheinland-Pfalz: Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder (mise à jour des calculs : août 2008)
 Lorraine : INSEE - Estimations d'emploi, mise à jour des calculs : mai 2008
 Luxembourg : STATEC, Comptes nationaux
 Wallonie + CG de Belgique : ICN, Comptes régionaux SEC 1995 (version mars 2008)
 UE et niveau national : Eurostat (SEC95)

Flux frontaliers dans la Grande Région en 2011



- Un marché du travail transfrontalier toujours dynamique
- De nombreuses interdépendances transfrontalières ont des impacts directs sur les petites et moyennes villes (ex. transport infrastructure, logement, services publics)

A la date du 30/06/2011, la Sarre compte un total de 24 658 frontaliers entrants originaires de Rhénanie-Palatinat ; la Rhénanie-Palatinat, quant à elle, enregistre à la même date un total de 15 137 frontaliers entrants venus de Sarre (source : BA)

Sources : IGSS ; BA ; INAMI ; INSEE (estimations)

Observatoire Interrégional du marché de l'Emploi (IBA/OIE)

Information : le nombre de frontaliers entrants et celui de frontaliers sortants dans les différentes régions ne peuvent pas se compenser, l'aire de recrutement du marché de l'emploi transfrontalier dépassant les frontières de la Grande Région. Le nombre de frontaliers entrant dans la Grande Région est donc supérieur à celui des frontaliers quittant les différentes composantes régionales.

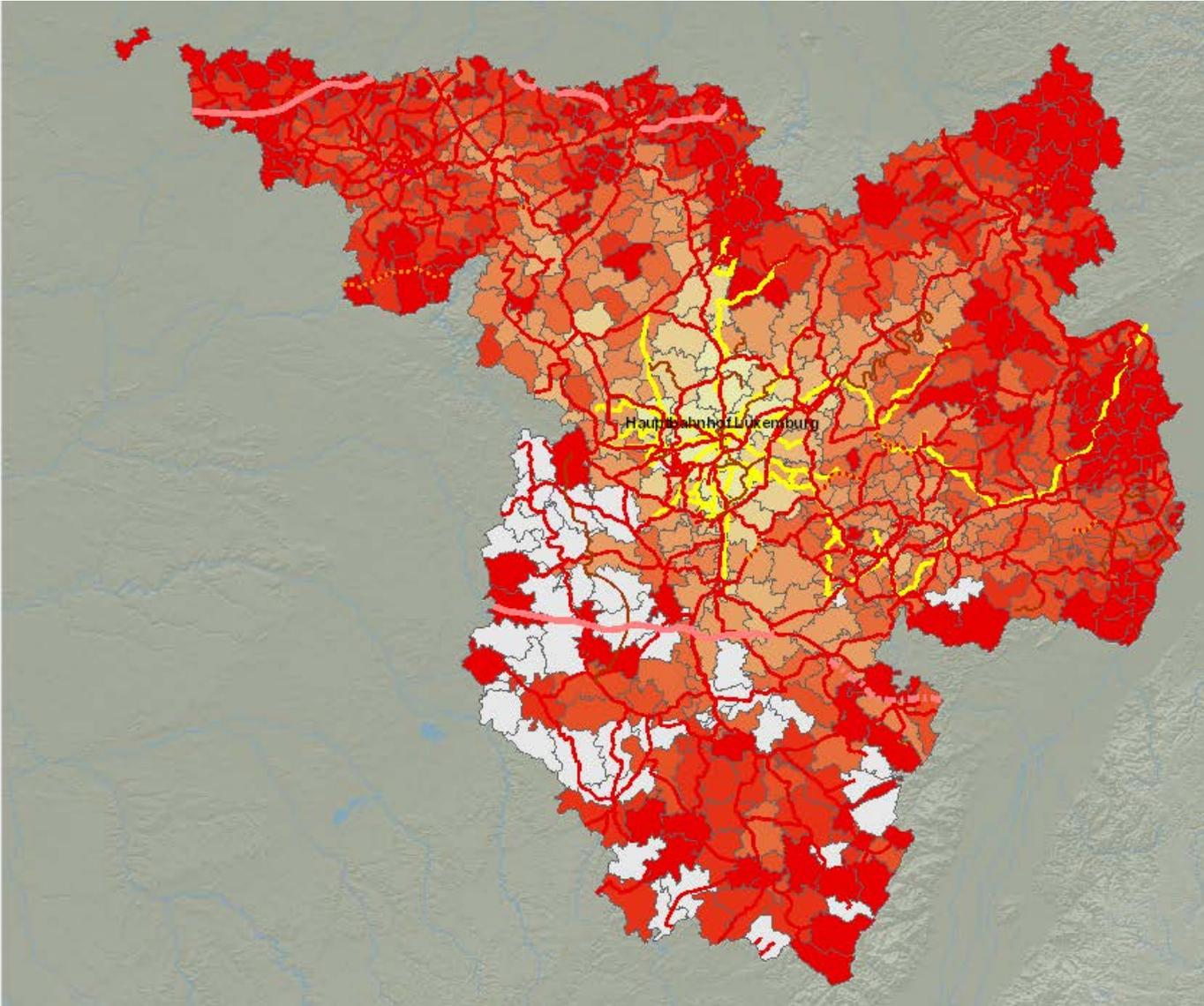
Lignes de transports

- Normalspur
- Schnellfahrstrecke (TGV)
- Schnellfahrstrecke im Bau
- Schmalspur
- Tram
- Metro
- Museumsbahn
- Museumsbahn Schmalspur
- Luftverkehr
- > Artikel (nicht veröffentlicht)
- Grenzüberschreitender ÖPNV
- > [Artikel \(2009\)](#)

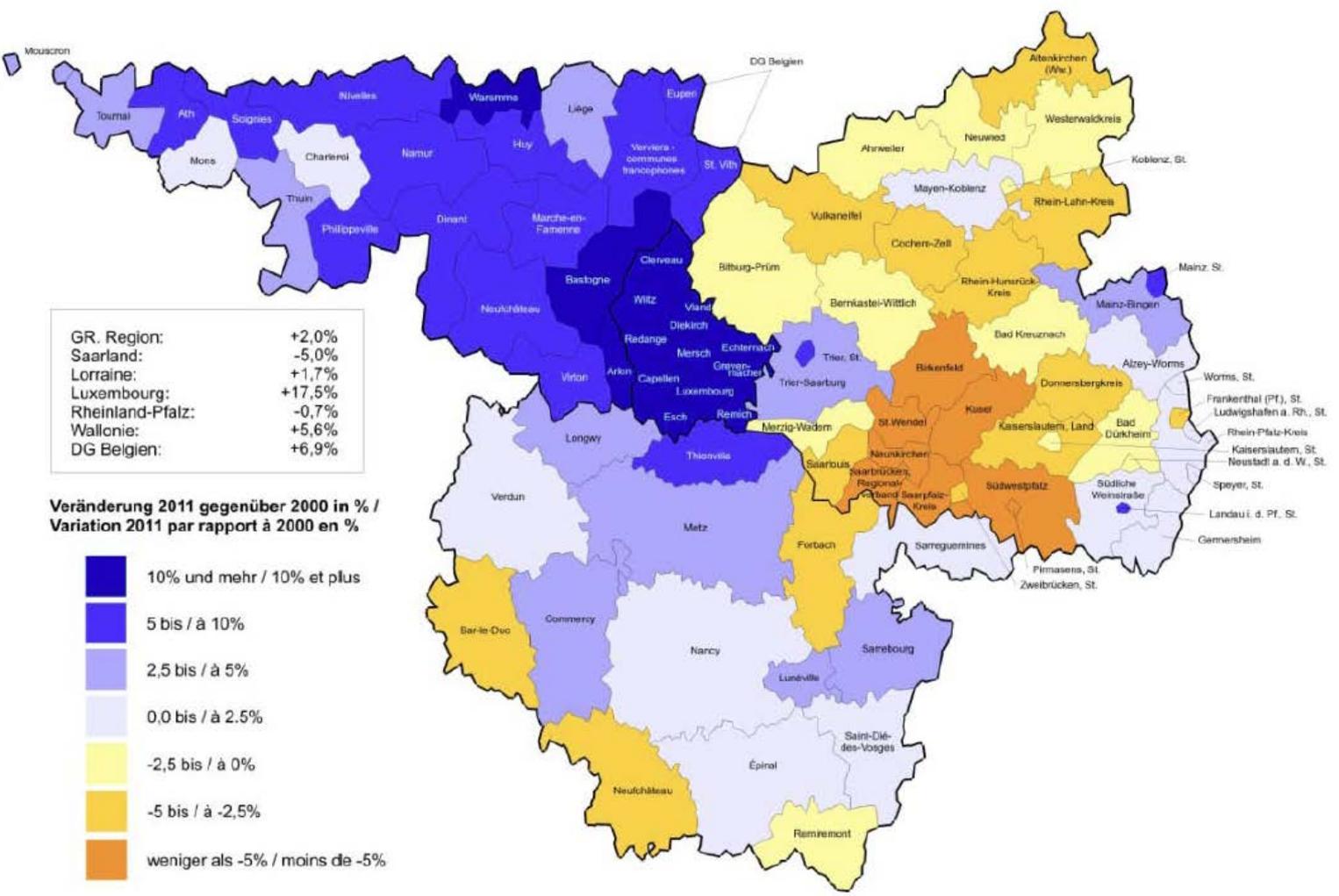
- Busnahverkehr
- Bahnnahverkehr

Temps de parcours vers Luxembourg-ville

- Reisezeit zum Hbf Luxemburg
- Keine Anbindung
 - 1 - 30 Minuten
 - 30 - 60 Minuten
 - 60 - 90 Minuten
 - 90 - 120 Minuten
 - 120 - 150 Minuten
 - 150 - 180 Minuten
 - 180 - 210 Minuten
 - 211 - 240 Minuten
 - 241 - 380 Minuten

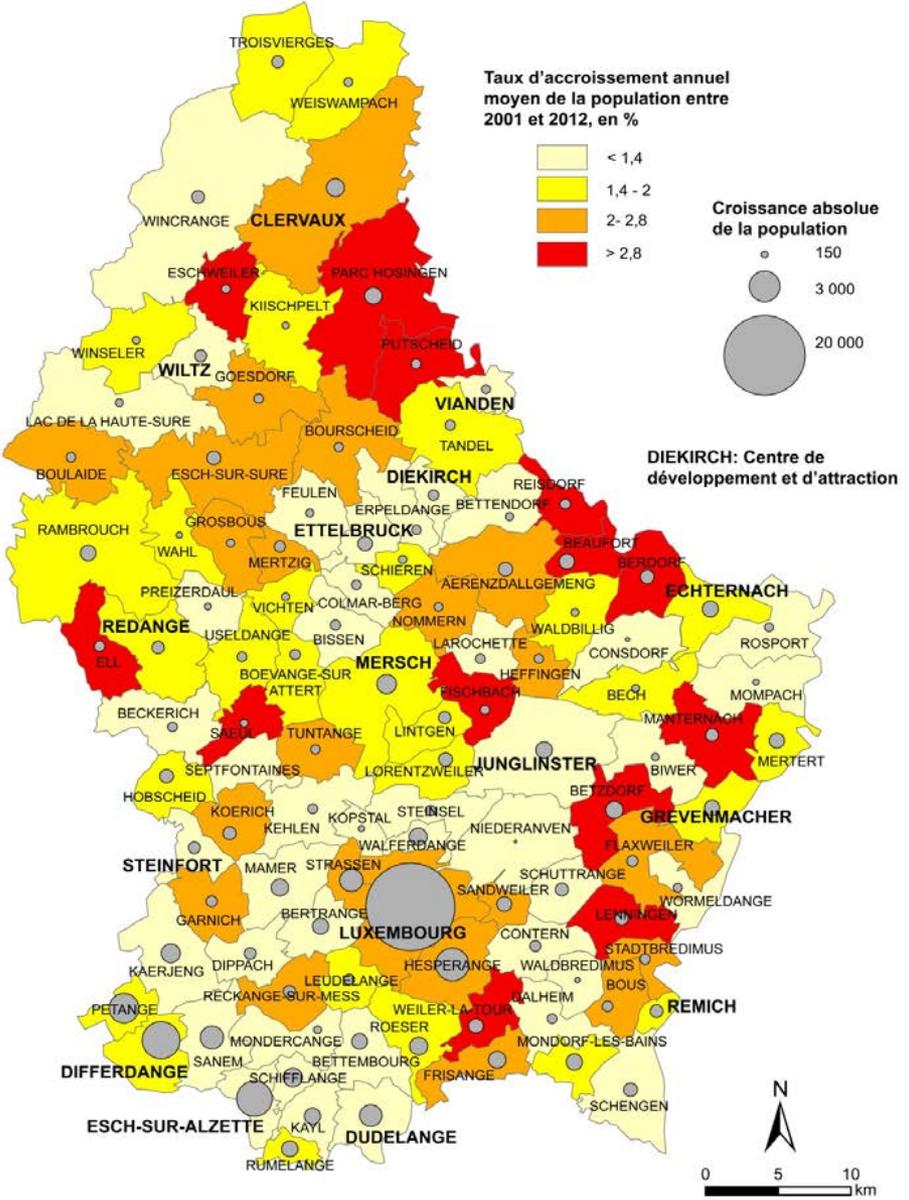


Evolution démographique en Grande Région (2000-2011)



Evolution démographique au Luxembourg

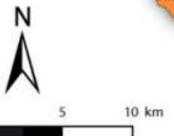
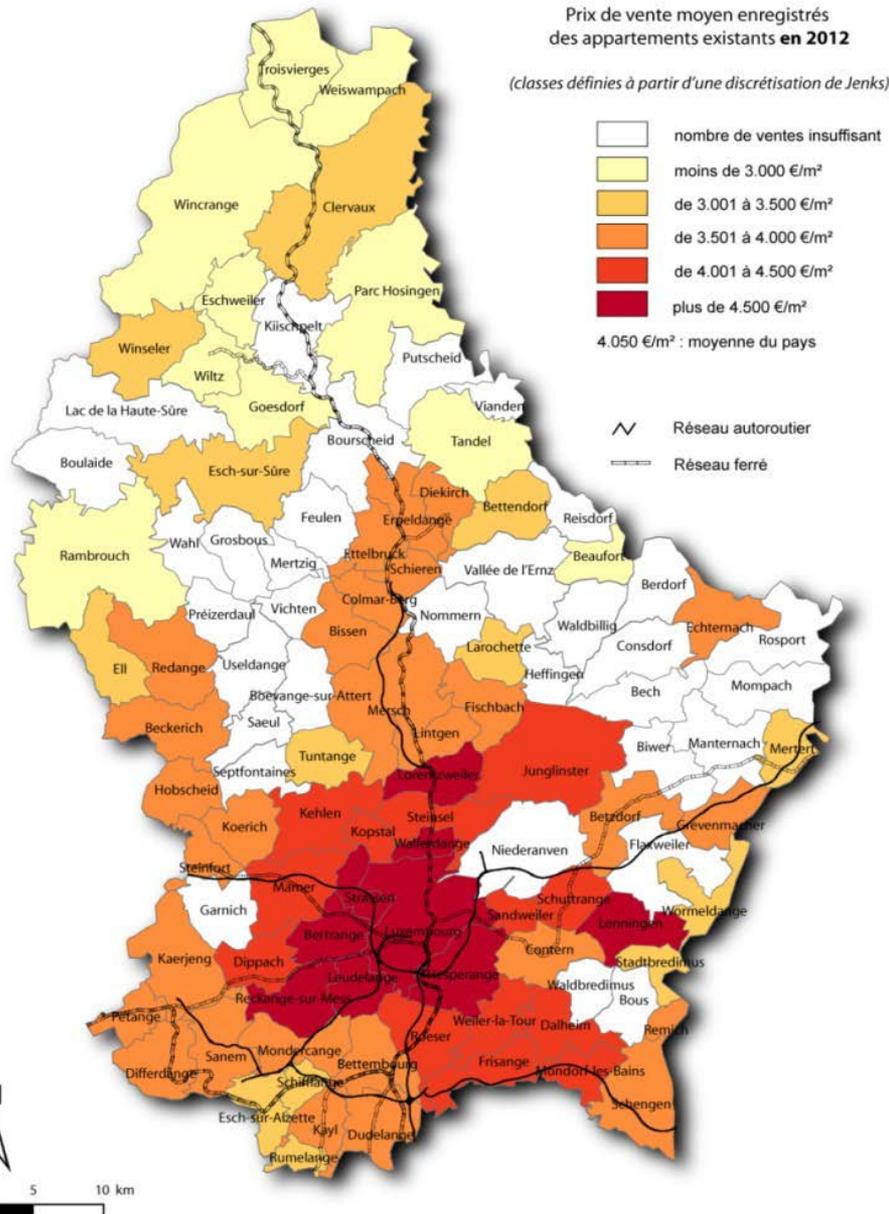
Dynamiques de croissance de la population sur la période 2001-2012



Auteur: Antoine Decoville, Pôle GEODE, CEPS/INSTEAD, 2013.

Source: CEPS (2013)

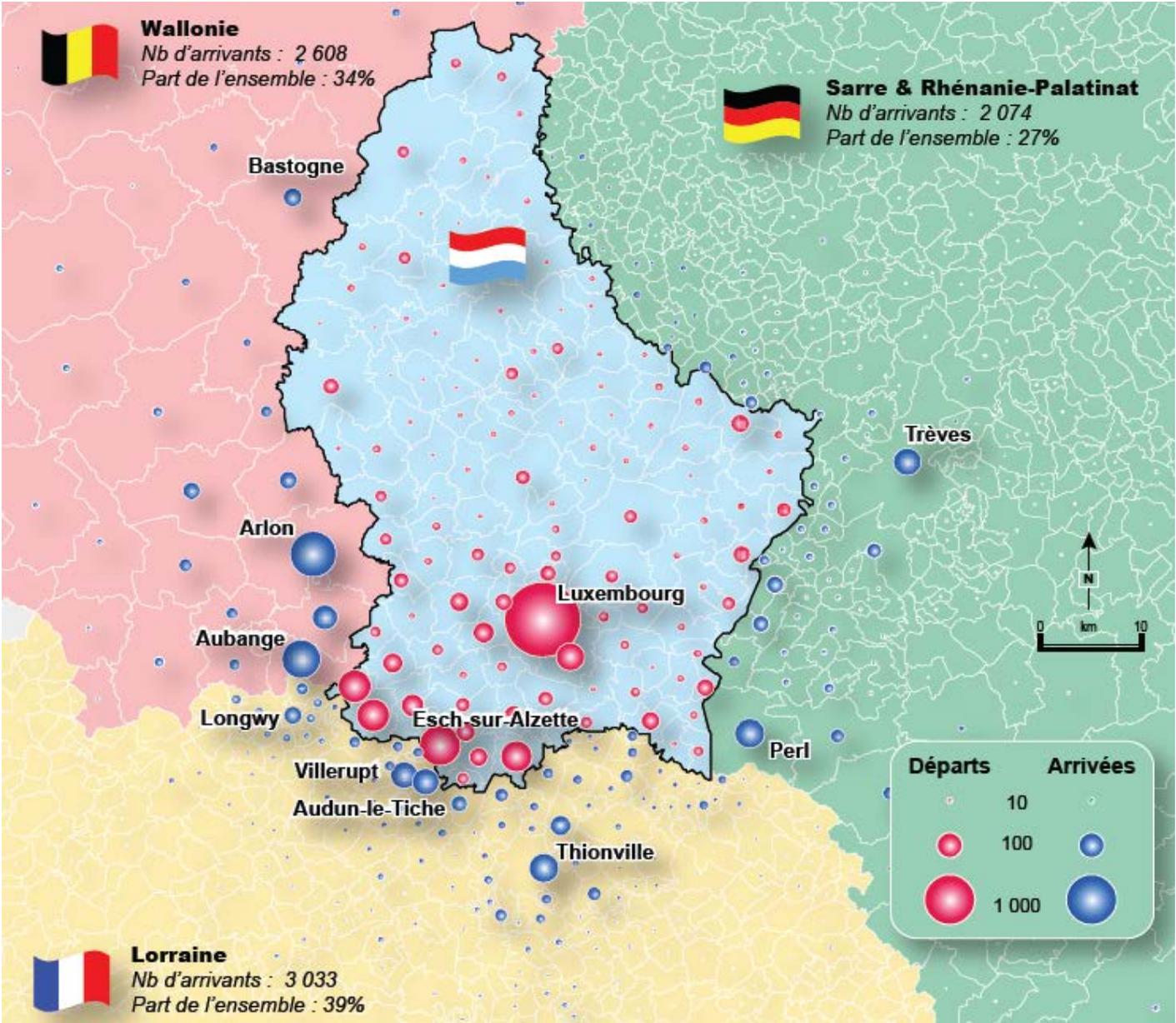
Logement: Prix de vente moyen enregistrés des appartements existants en 2012



Source: CEPS (2013)

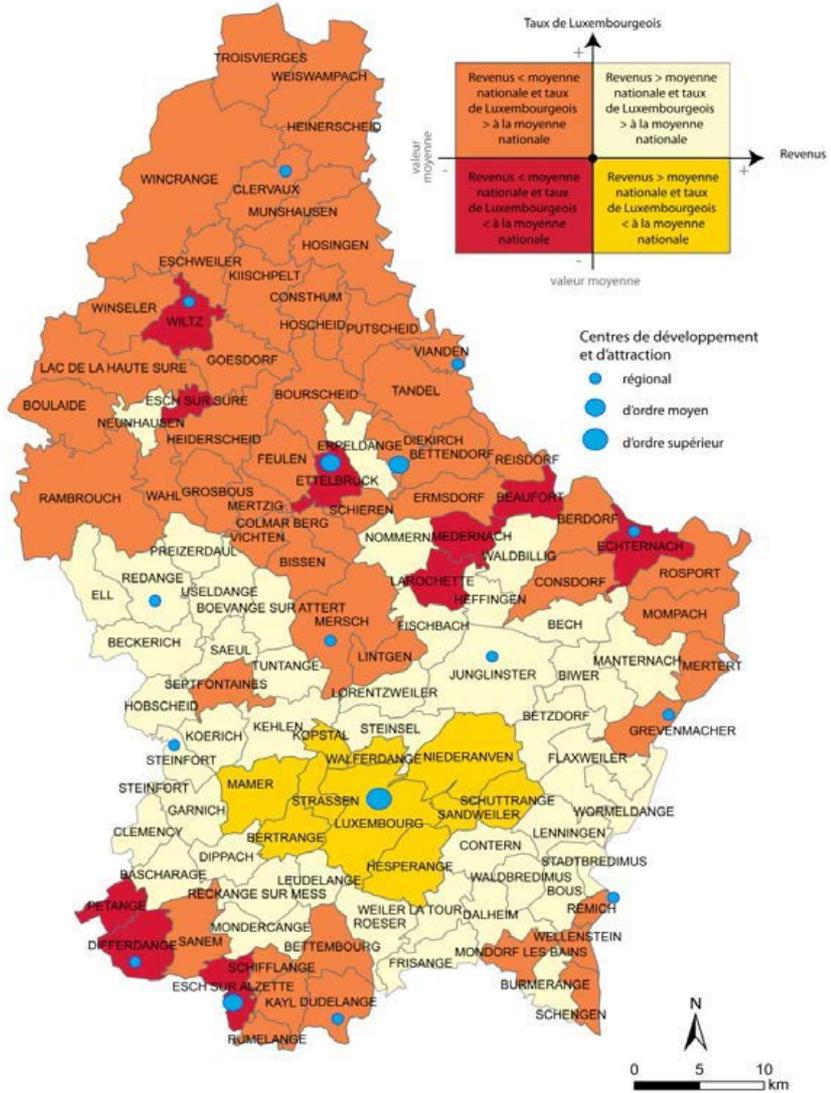
Auteur : J. Licheron, CEPS/INSTEAD, Pôle de recherche GEODE, mars 2013
 Fonds de carte : ACT, GEODE, CEPS/INSTEAD, 2007
 Données statistiques : Administration de l'Enregistrement et des Domaines, Ministère du Logement - Observatoire de l'Habitat (base prix enregistrés 2012)

Mobilité résidentielle transfrontalière (2001-2017)



Source: Observatoire de l'habitat (2010:3)

Croisement des variables du taux d'étrangers et des revenus (par rapport aux moyennes nationales)



Auteurs: A. Decoville, pôle GEODE, CEPS/INSTEAD, 2013.
Sources: IGSS 2008, Statec 2012, ACT.

1. En Grande Région (partic. à proximité immédiate des frontières):
 - Le contexte économique transfrontalier semble structurer une partie du développement des petites et moyennes villes et présenter des défis similaires (transports, infrastructures, logement, cohésion sociale)
 - La structure urbaine en GR est hétérogène et nécessite des réponses ciblées et spécifiques
 - Capacités d'action variées (compétences des villes)

2. Au Luxembourg,
 - les petites et moyennes villes font face à des défis singuliers (accès au logement, pression foncière, cohésion sociale, accessibilité)
 - Et des profils de ville très variés (métropolisation au sud, un centre qui reste prédominant, nord à la structure urbaine moins dense)

1. Au niveau local, au Luxembourg

Des communes de plus en plus conscientes de leurs marges de manœuvre, de leur potentiel et de leurs responsabilités dans le développement territorial

2. Au niveau transfrontalier

- Des coopérations bi/multilatérales au niveau local (ex. Quattropole, EuRegio) et régional (ex. Sommet des Exécutifs, CESGR)
- Schéma de développement territorial en cours de négociation

3. Au niveau national:

L'échelle pour développer une politique de la ville prenant en compte les spécificités morphologiques, fonctionnelles et administratives?

3. Au niveau européen

- Des outils pour travailler avec des partenaires en GR et en Europe: INTERREG, URBACT
- Agenda politique (Trio de présidence)



□ FACULTÉ DES LETTRES, DES SCIENCES HUMAINES, DES ARTS ET DES SCIENCES DE L'ÉDUCATION

Merci de votre attention

estelle.evrard@uni.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département de l'aménagement
du territoire

